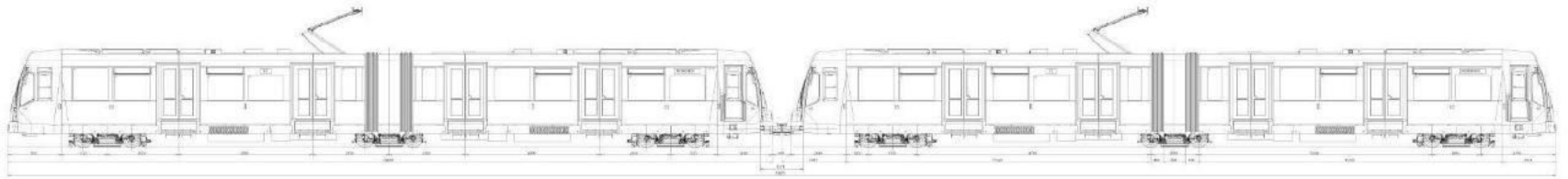


Stadtbahn Bonn – Niederkassel – Köln

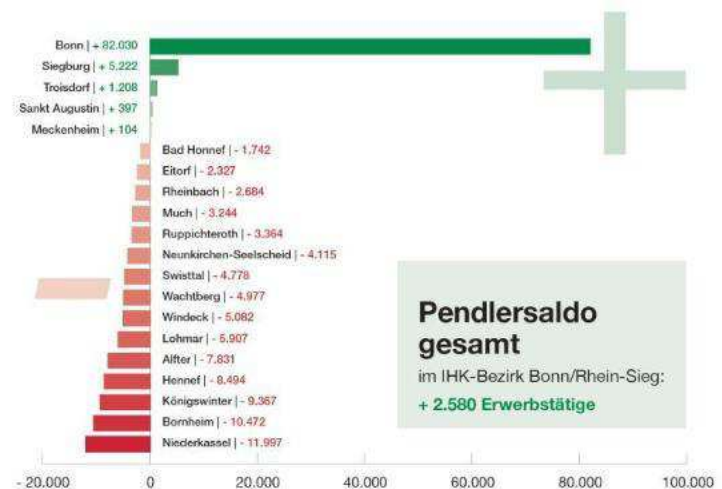
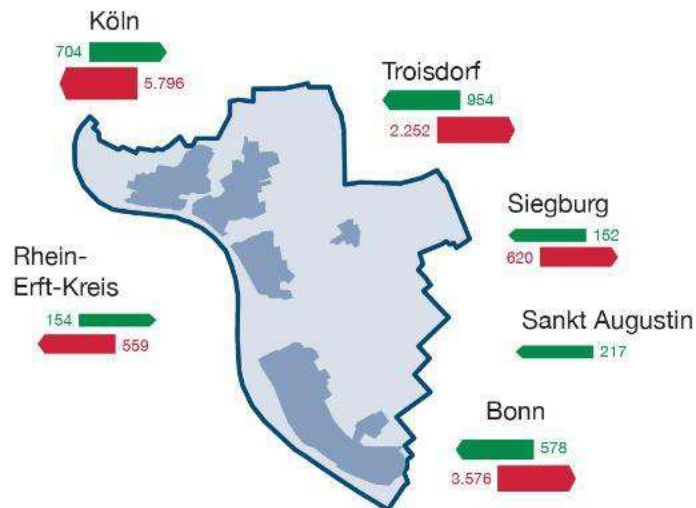
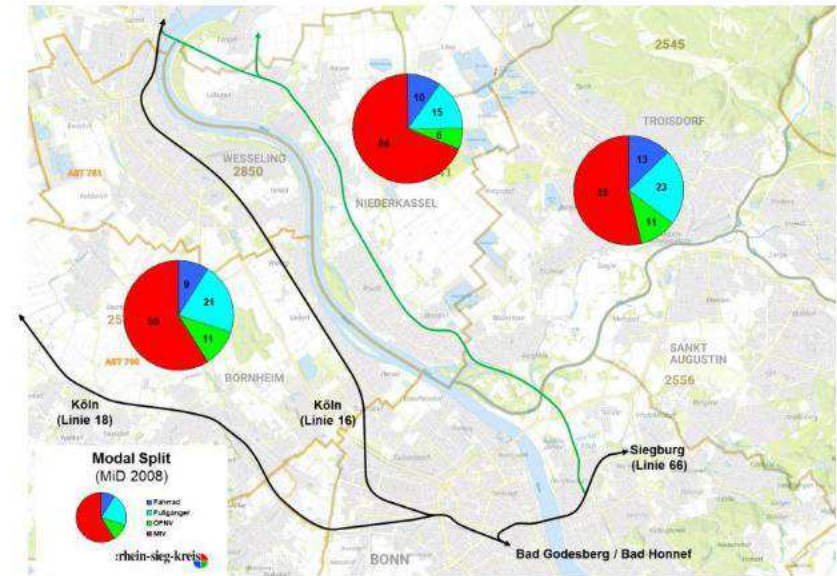
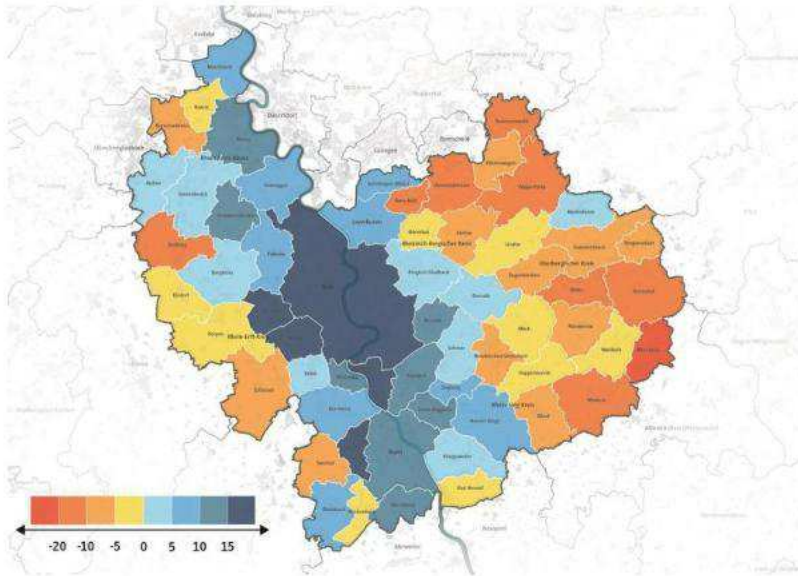


Sachstand Februar 2023



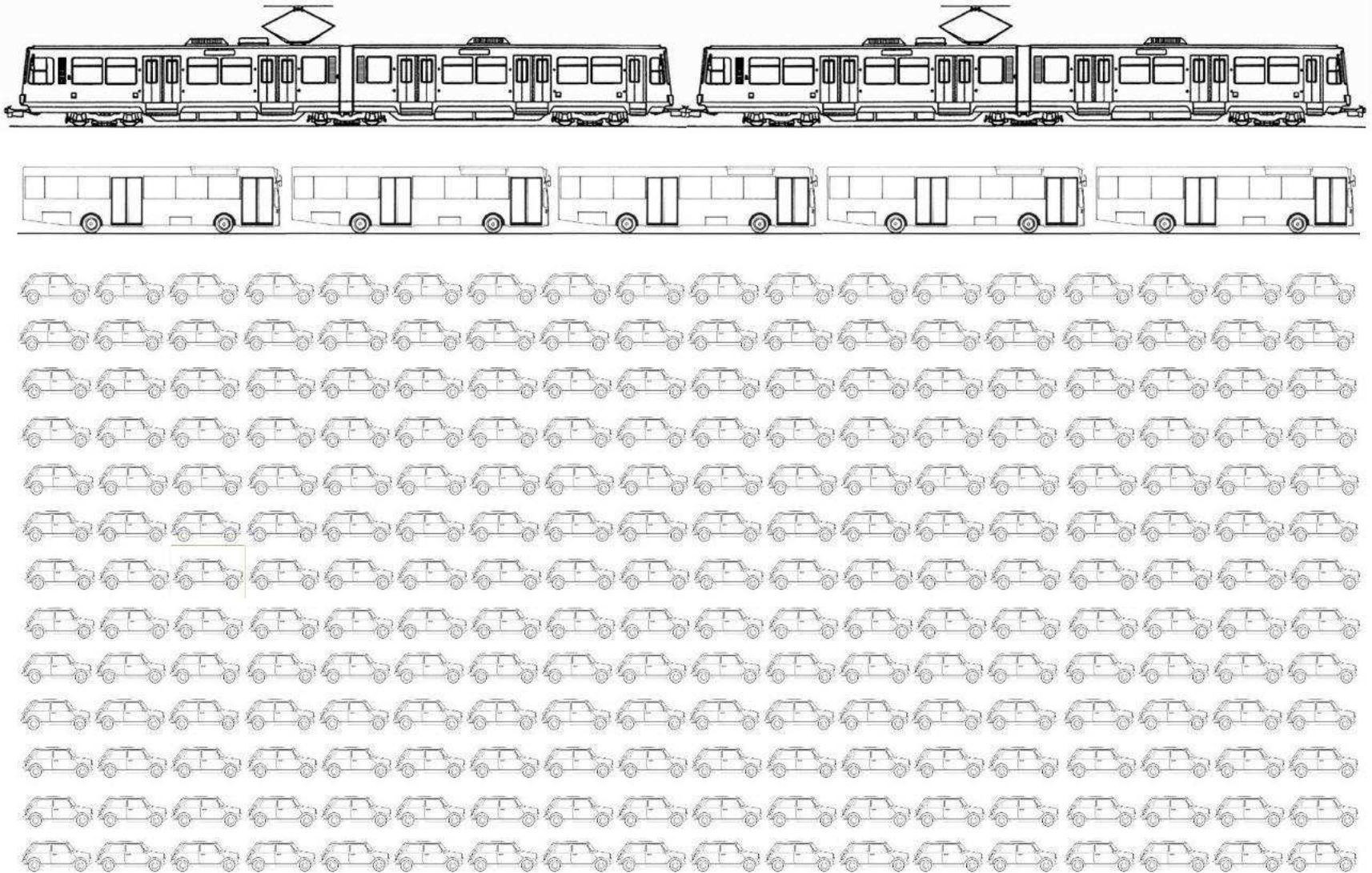
VÖSSING
INGENIEURE





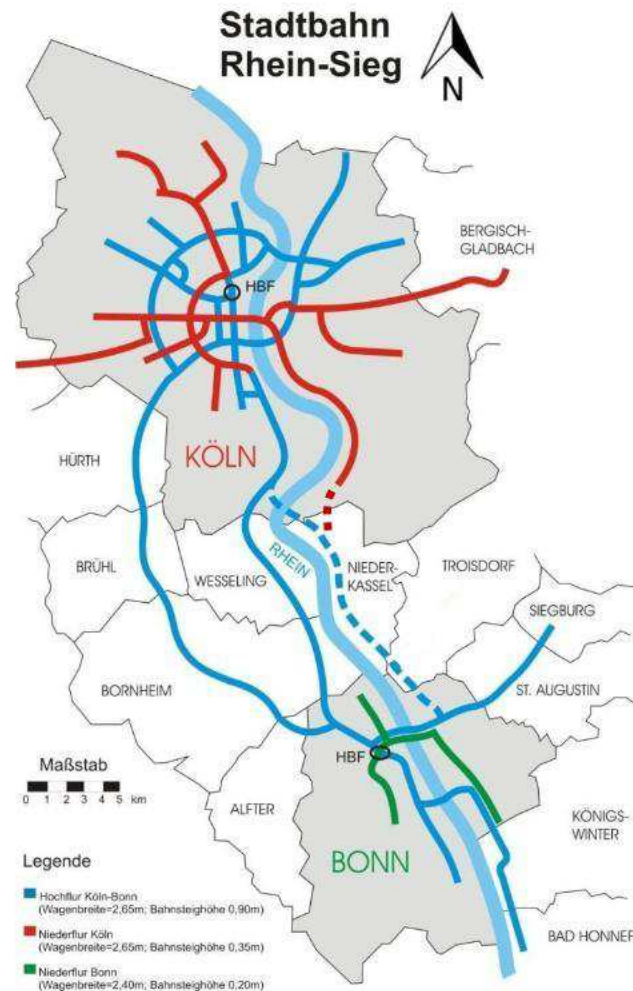
**Pendlersaldo
gesamt**
im IHK-Bezirk Bonn/Rhein-Sieg:
+ 2.580 Erwerbstätige



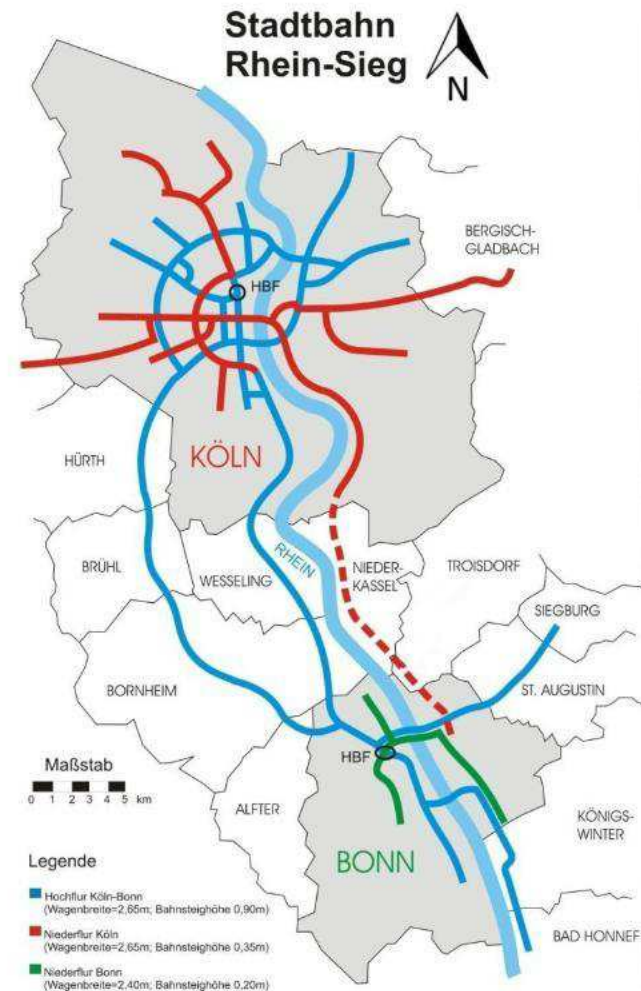


350 Personen = 1 Stadtbahnzug = 5 Busse = 234 PKW

(Ansatz: Ø-Besetzungsgrad PKW = 1,5 Personen, im Berufsverkehr sind es tatsächlich noch weniger)



Ausbauoption 1 mit Anschluss an Linie 17
Integration in das Hochflursystem Köln - Bonn



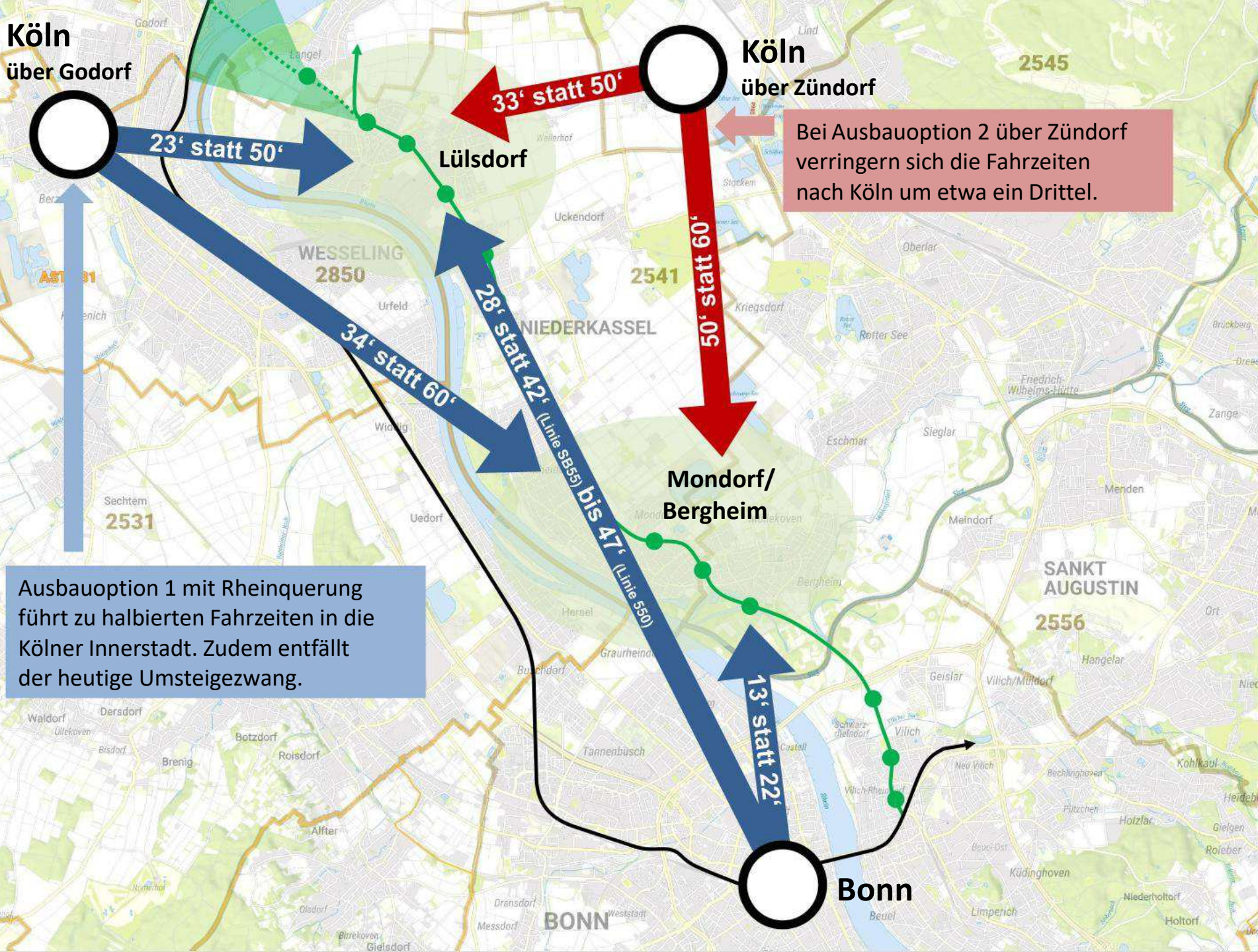
Ausbauoption 2 mit Anschluss an Linie 7
Integration in das Niederflursystem der KVB

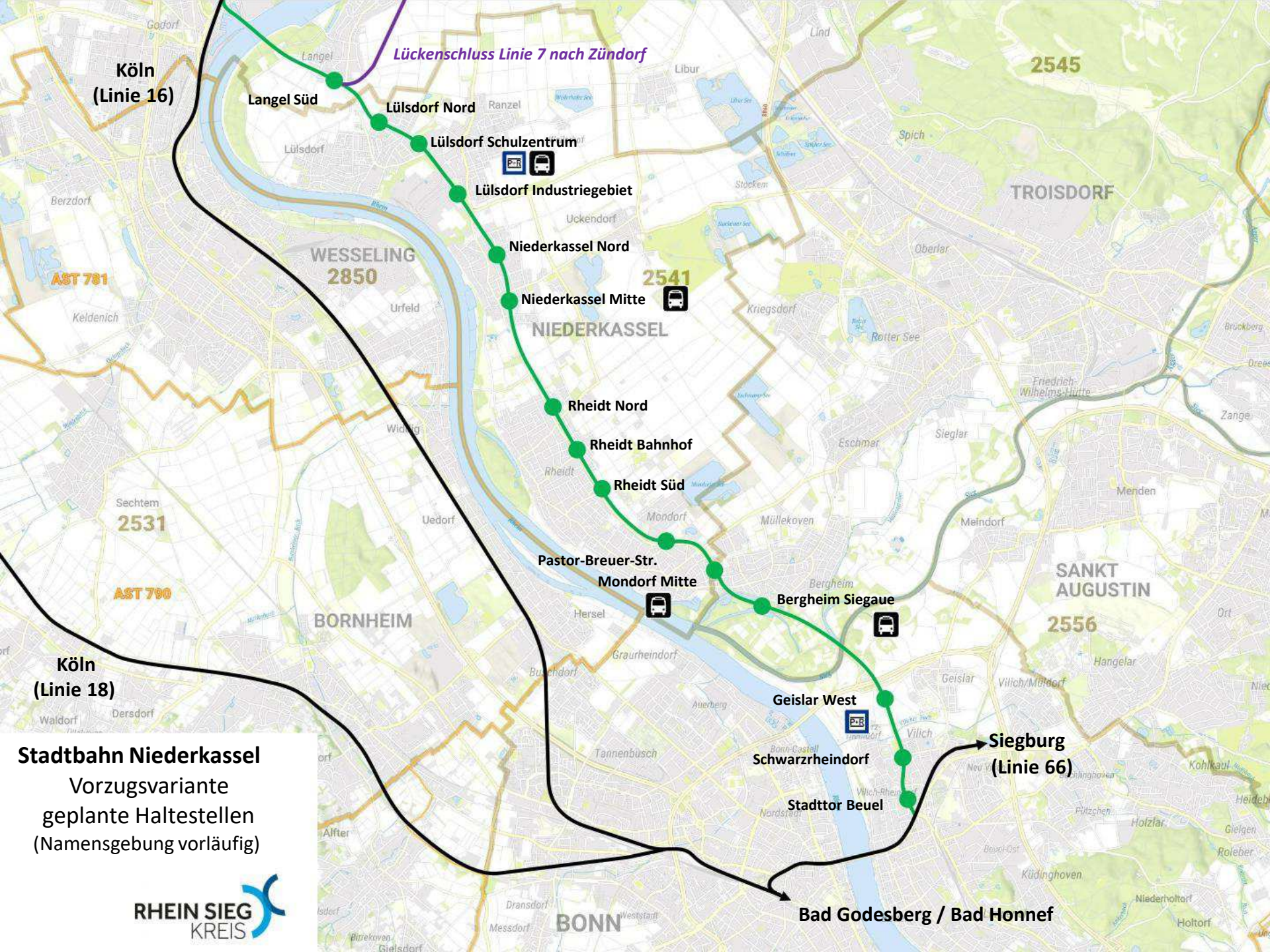
Köln
über Godorf

Köln
über Zündorf

Bei Ausbauoption 2 über Zündorf verringern sich die Fahrzeiten nach Köln um etwa ein Drittel.

Ausbauoption 1 mit Rheinquerung führt zu halbierten Fahrzeiten in die Kölner Innenstadt. Zudem entfällt der heutige Umsteigezwang.





Lückenschluss Linie 7 nach Zündorf

Köln
(Linie 16)

2545

Langel Süd

Lülldorf Nord

Lülldorf Schulzentrum

Lülldorf Industriegebiet

Niederkassel Nord

Niederkassel Mitte

NIEDERKASSEL

Rheidt Nord

Rheidt Bahnhof

Rheidt Süd

Pastor-Breuer-Str.

Mondorf Mitte

Bergheim Siegaue

Geislar West

Schwarzerheindorf

Stadttor Beuel

Siegburg
(Linie 66)

Bad Godesberg / Bad Honnef

WESSELING
2850

2541

Sechtem
2531

AST 790

BORNHEIM

SANKT
AUGUSTIN

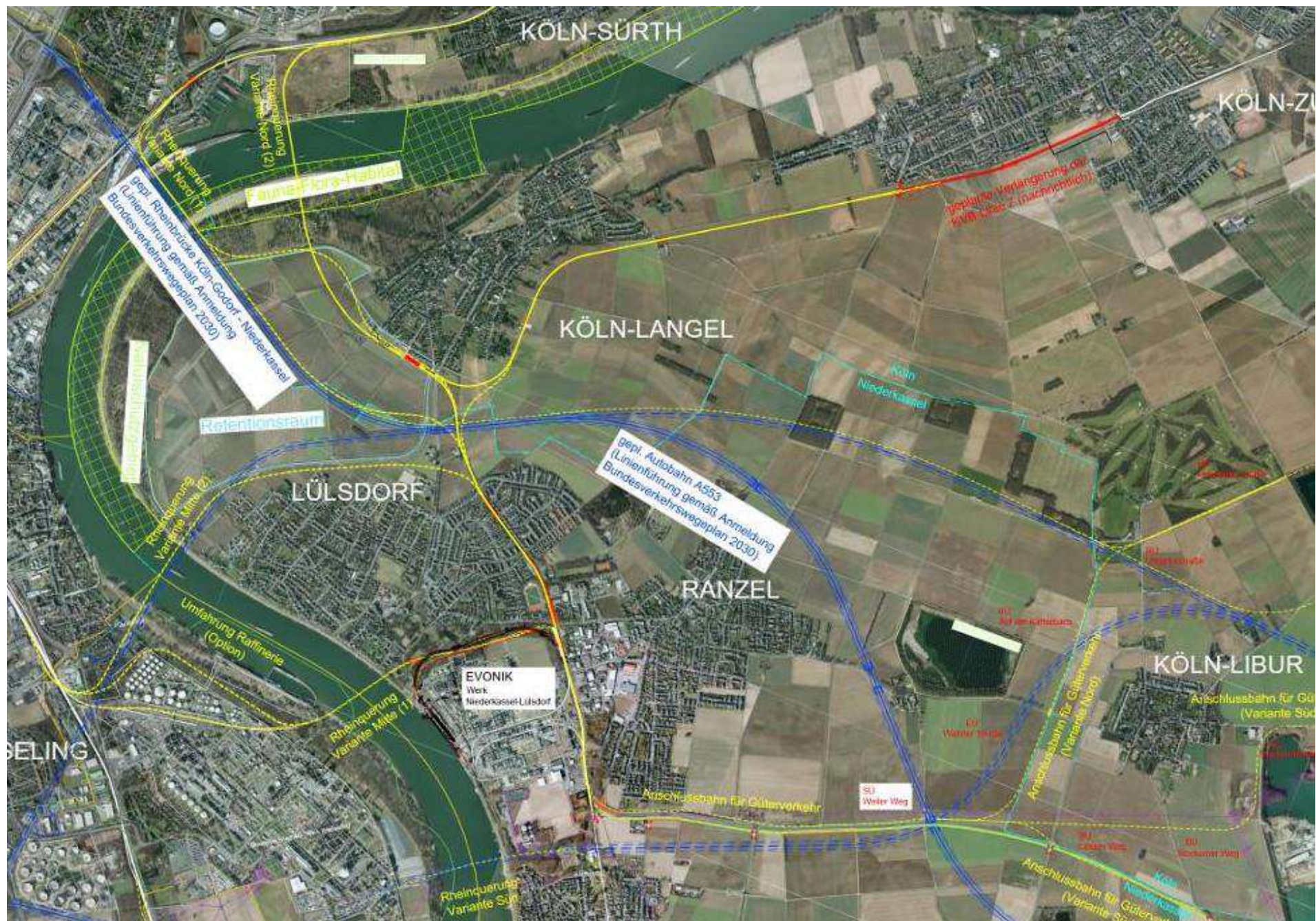
2556

Köln
(Linie 18)

BONN

Stadtbahn Niederkassel
Vorzugsvariante
geplante Haltestellen
(Namensgebung vorläufig)

RHEIN SIEG
KREIS



Eisenbahn versus Stadtbahn

	Mischbetrieb Eisenbahn/ Stadtbahn	nur Stadtbahnbetrieb
Bau- und Betriebsordnung	EBO	BOStrab
Breite des halben Lichtraums der Gleise	2,50 m (2,20 m)	1,525 m
Mindestgleisabstand in der Geraden	4,00 m (in Bahnhöfen 4,50 m)	3,10 m
Breite zweigleisiger Regelquerschnitt	ca. 11 m	ca. 8 m
Zulässige Achslast für Gleisoberbau	22,5 t	10 t
Schienenprofil	S 54	S 49
Maximale Zuglänge	300 m (Güterzüge)	75 m (Teilnahme am Straßenverkehr)
Mindesthalbmesser der Gleise	180 m (150 m)	25 m
Mindesthalbmesser in Weichen	190 m (140 m)	50 m (25 m)
Spurführung in Weichen	bewegliche Herzstücke	starre Herzstücke möglich
Zugfolgeregelung in zweigleisigen Abschnitten	Zugsicherungsanlage	Fahren auf Sicht möglich
Fahrwegsicherung in Weichenbereichen	Zugsicherungsanlage	Zugsicherungs-/ Fahrsignalanlage
Sicherung eingleisiger Abschnitte	Zugsicherungsanlage	Zugsicherungs-/ Fahrsignalanlage

Siegauenbrücke (Blickrichtung Niederkassel)

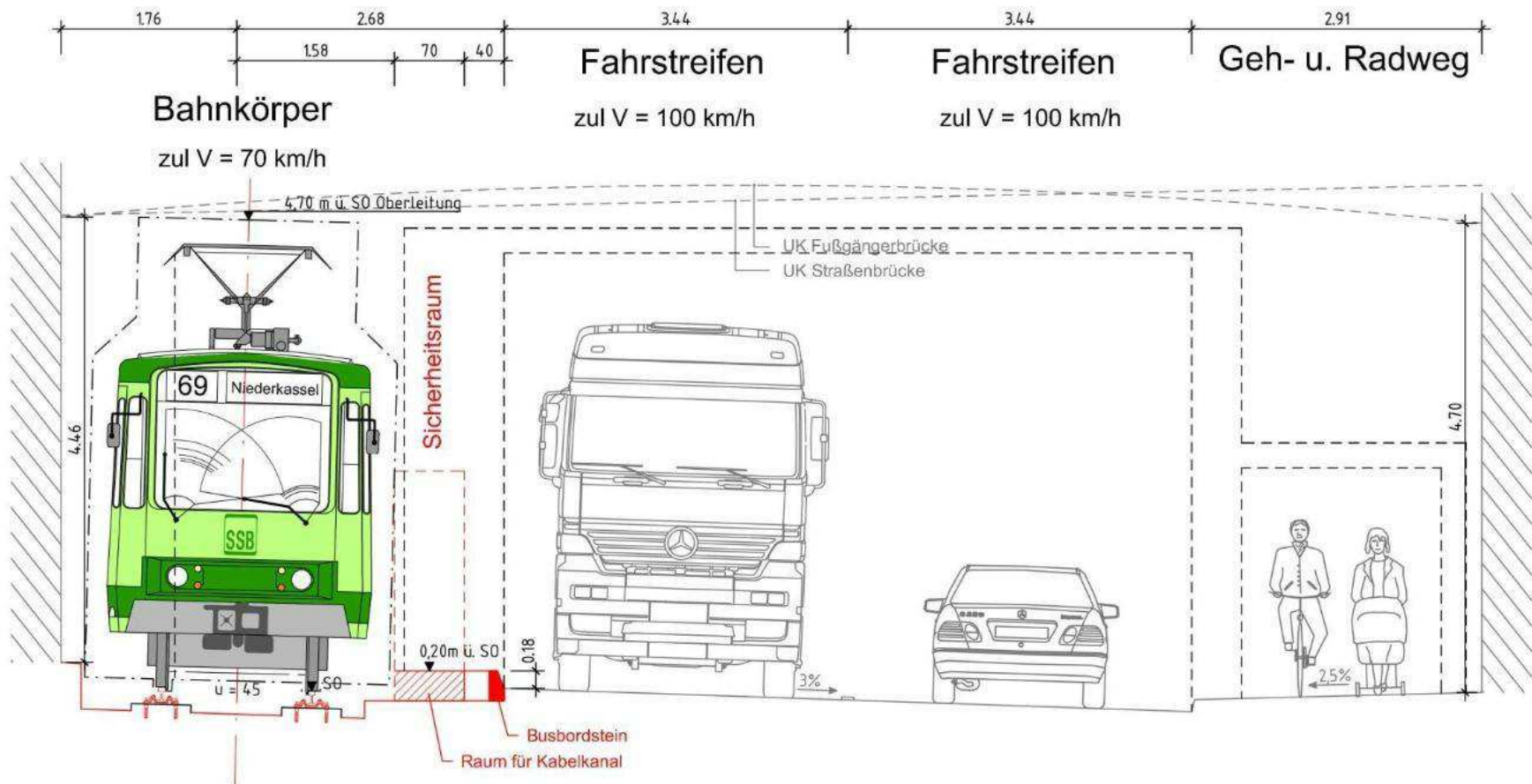


Trogbereich Mondorf (Blickrichtung Niederkassel)



Trogbereich Mondorf

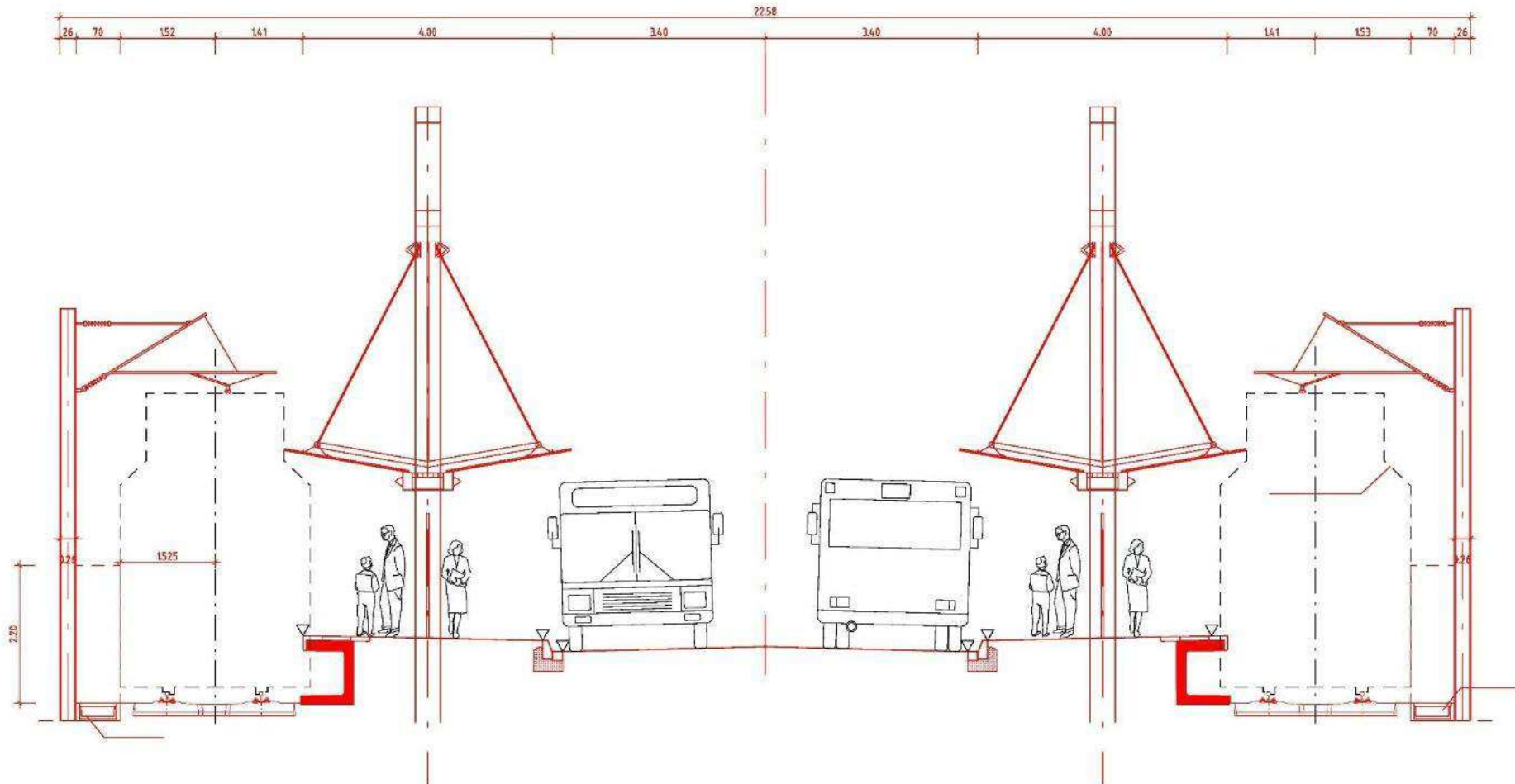
Vorzugsvariante: eingleisige Führung der Stadtbahn auf der Busspur als besonderer Bahnkörper





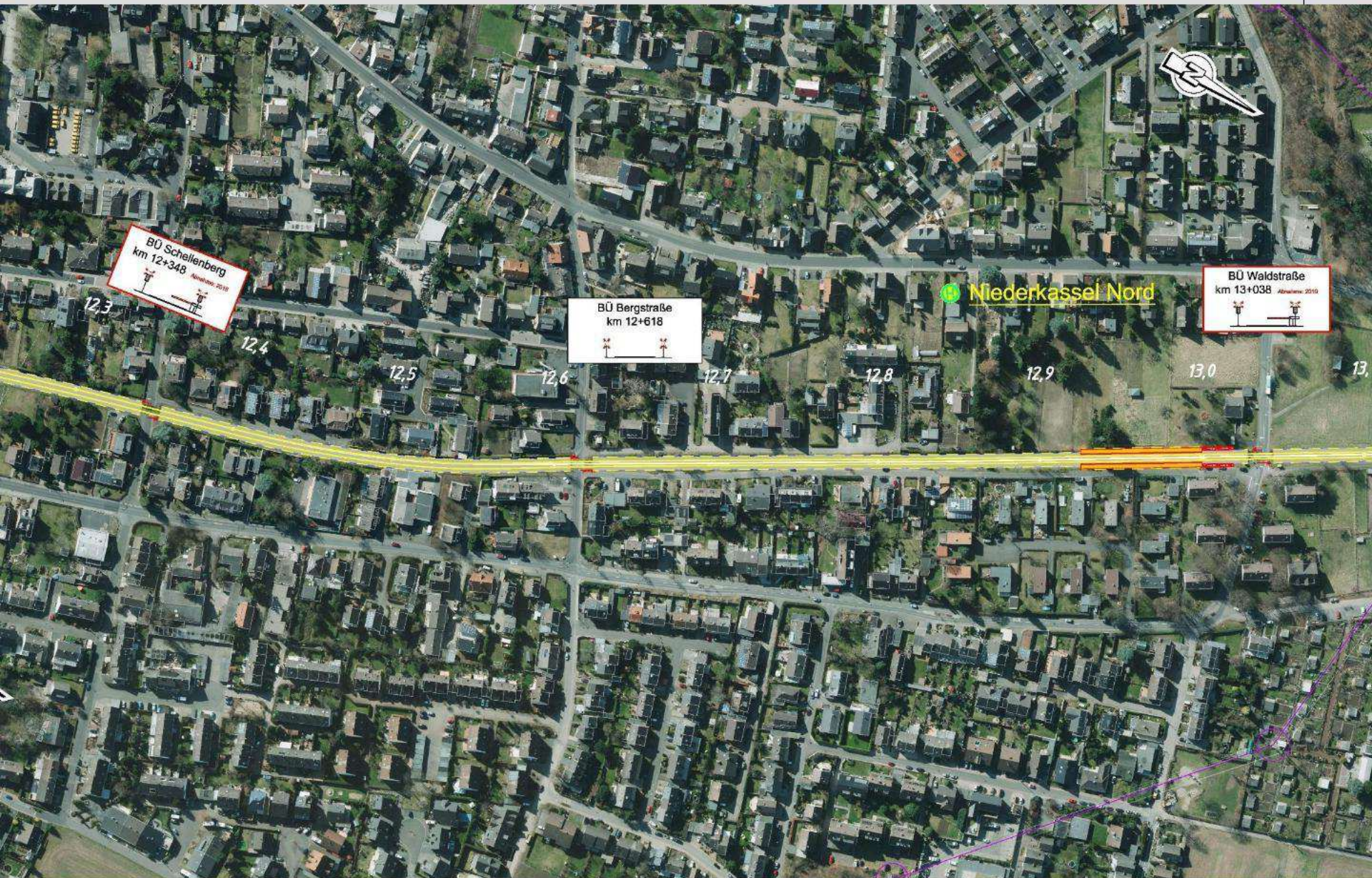
Querschnitt Haltestelle Mondorf Mitte

M = 1:100







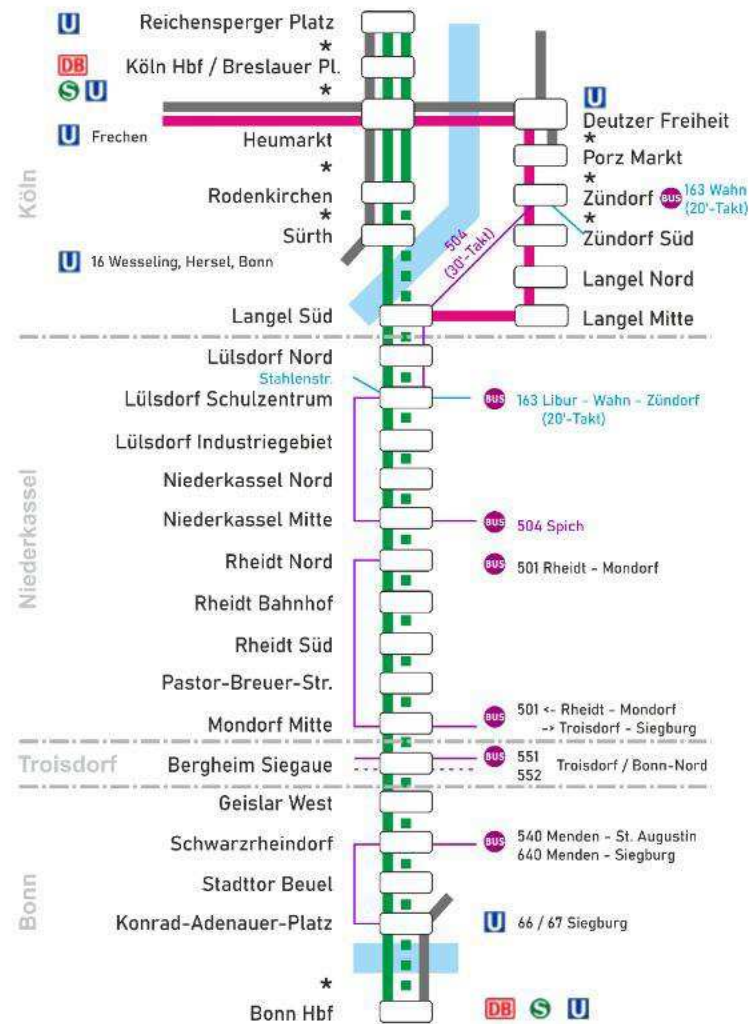












* weitere Linien und Haltestellen in den Stadtgebieten Köln und Bonn nicht dargestellt

Technische Machbarkeitsstudie liegt vor.

Nutzen-Kosten-Untersuchung liegt vor.

Trassenverlauf Bonn – Lülldorf liegt fest.

Verkehrstechnische **Variantenuntersuchung Rheinquerung** liegt vor.

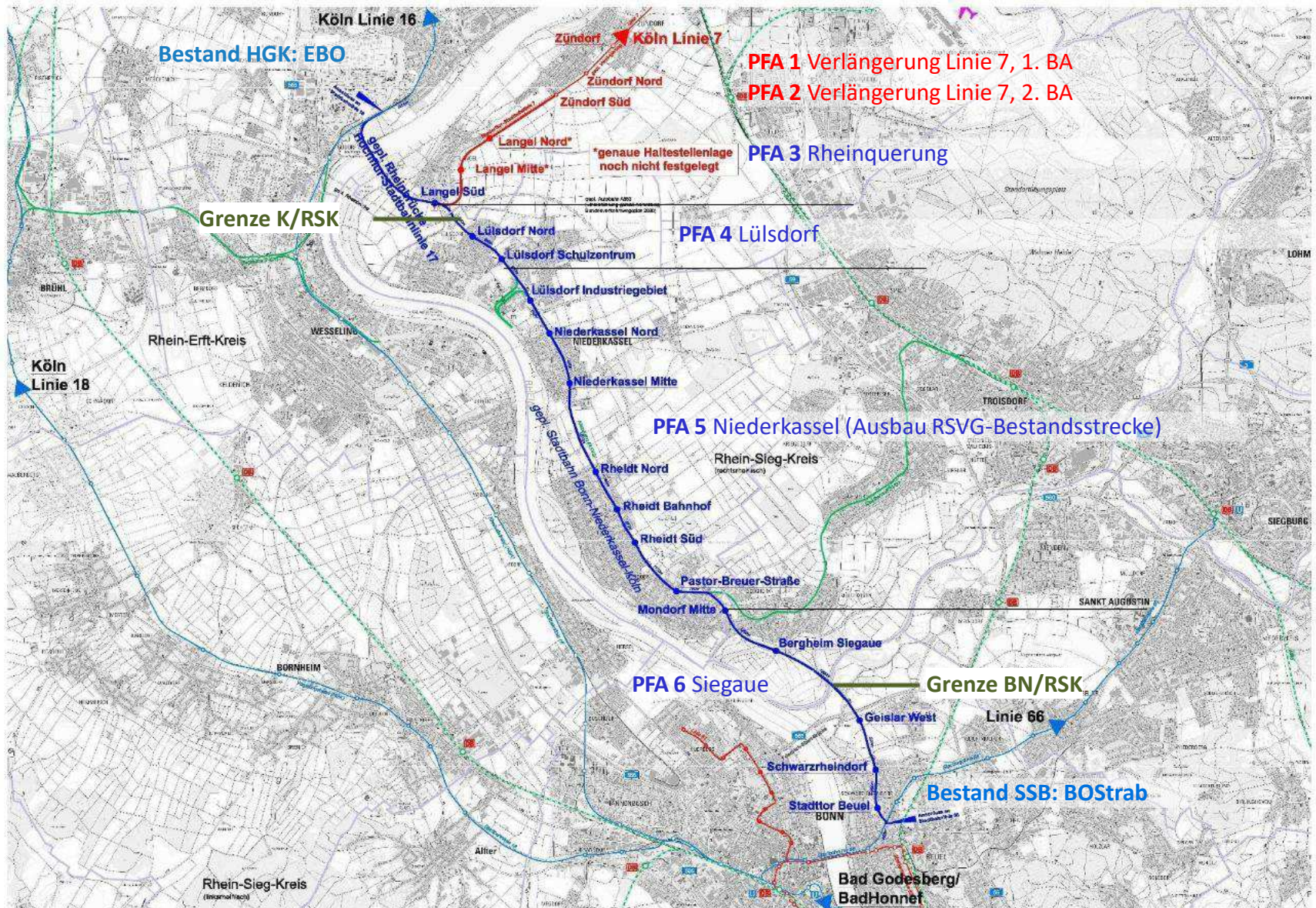
Anmeldung zum **GVFG-Bundesprogramm** ist erfolgt.

Standardisierte Bewertung wurde durchgeführt und abgestimmt, Erläuterungsbericht liegt vor.

Förderbescheid über 5,2 Mio € aus der „**FöRi Planungsvorrat**“ wurde übergeben.

Vorliegende Beschlüsse

- RSK 13.10.2015, BN 22.10.2015: Anmeldung zum ÖPNV-Bedarfsplan NRW
- BN/RSK 05.04.2016: Zuordnung zum vordringlichen Bedarf
- Nahverkehr Rheinland 31.12.2015, Regionalrat Köln 31.01.2016:
Einstufung als eines von neun regional bedeutsamen Stadtbahnvorhaben
- BN/RSK 05.04.2016: Beschleunigung der Planung und Berücksichtigung der Rheinquerung
- BN/RSK 13.11.2018, Stadt Niederkassel 15.11.2018: Vorzugsvariante Rheinquerung
- Regionalrat Köln 14.12.2018: Rheinspange mit Straße und Schiene realisieren
- Rhein-Erft-Kreis 28.03.2019: regionalstrategische Unterstützung der Stadtbahn
- Stadt Köln 28.10.2019: Vorzugsvariante Rheinquerung, Einbeziehung Verlängerung Linie 7
- **NRW 09.03.2022: Aufnahme in den ÖPNV-Bedarfsplan und ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan**
- **RSK 02.06.2022, BN 09.06.2022, Köln 20.06.2022: Einleitung konkrete Planung bis HOAI Lph. 4**



Grundsatzbeschluss **Planung** liegt vor

- ⇒ Unterzeichnung Kooperationsvereinbarung aller beteiligten Gebietskörperschaften
- ⇒ Aufbau Projektleitung
- ⇒ Projektkommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
- ⇒ Scoping-Termin bei der Bezirksregierung Köln
- ⇒ Vergabe Machbarkeitsstudie Rheinquerung (Stadt Köln)
- ⇒ Vergabe von Planungsleistungen bis HOAI Lph 4 (Genehmigungsplanung)
(Priorität: Abschnitt Bonn – Mondorf – Lülldorf und Verlängerung Linie 7)
- ⇒ Vergabe von Begleitgutachten (Umwelt, Schall, Boden etc.)
- ⇒ Aktualisierung der Standardisierten Bewertung

Planfeststellungsverfahren

Grundsatzbeschluss **Realisierung**

Ausführungsplanung

Bau

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

