

Fakten zur Kommunalwahl



CDU NIEDERKASSEL
Meine Heimat Niederkassel

Stadtbahn Bonn-Niederkassel-Köln

- Die Stadtbahn Bonn-Niederkassel-Köln ist ein **kommunales Projekt**. Hauptverantwortlicher ist der Rhein-Sieg-Kreis.
- Bis zu **95% der Investitionskosten** werden wegen der sehr gut prognostizierten Nutzerzahlen von **Bund und Land** übernommen.
- Die beteiligten **Kommunen** haben einen Eigenkostenanteil von bis zu **44 Mio. Euro**.
- Anders als bei der Rheinspange, die von Bund und Land geplant wird, liegt bei der Stadtbahn die **favorisierte Linie bereits weitestgehend fest**: Bonn Hauptbahnhof - Beuel - über Niederkasseler Straße in Schwarzrheindorf und die Siegbücke (Busspur) nach Mondorf mit Nutzung der bisherigen RSVG-Gütertrasse bis zur Evonik nach Lülsdorf, von dort über die alte, derzeit nicht genutzte Trasse (Premnitz Straße) nach Norden und am südlichen Ortsrand Langel über den Rhein zum Godorfer Hafen auf die bestehende Rheinuferbahntrasse über Rodenkirchen zum Kölner Hauptbahnhof.
- Damit verbunden ist eine **neue Rheinbrücke** für Stadtbahn, Fahrräder und Fußgänger **am südlichen Rand von Langel**, die nichts mit einer möglichen Rheinquerung der A553 zu tun hat.
- Von **Lülsdorf zum Hauptbahnhof Köln** geht es in nur noch **25 Minuten** (von Mondorf 37 Minuten), das entspricht einer Halbierung der Fahrzeit. Von **Mondorf zum Bonner Hauptbahnhof sind es nur 15 Minuten**.



Eine Rheinbrücke für Stadtbahn, Radfahrer und Fußgänger, wie hier in Kehl (BaWü), könnte auch südlich von Langel entstehen (Foto: Dr. Groneck/Rhein-Sieg-Kreis).